தமிழகச் சட்டப் பேரவை

வெள்ளிக்கிழமை, 1967 ஜூலை 7.

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9 மணி அளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர், திரு. சி. பா. ஆதித்தனார், அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

1. வினாக்கள்-விடைகள்.

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இப் பேரவைக் கூட்டத்தின் முதல் அலுவல், வினாக்கள்-விடைகள். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கேட்கின்ற கேள்விகளுக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் பதில் அளிப்பார்கள். வினா எண் 190 பிறகு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

State Transport Works

*191 *Q.*—THIRU K. VINAYAKAM :
THIRU S. RAMACHANDRAN : } Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that the Government are working out an incentive bonus scheme for the State Transport workers in order to increase the collection on the nationalised bus routes in the City and districts; and

(*b*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : (அ) இதுபற்றிய செயற் குறிப்பொன்று ஆய்விலிருக்கிறது.

(இ) அதனுடைய விவரங்கள் உருவாக்கப்படுகின்றன.

திரு. கே. விநாயகம் : ஐயா, இந்த இன்சென்டிவ் போனஸ் கொடுக்கப்பட வேண்டுமென்பதற்கு என்ன காரணம்? இதைக் கொடுக்காமல் இருந்தால் அவர்கள் விதிப்படி செய்யவேண்டிய வேலையைச் சரிவர செய்யமாட்டார்கள் என்று அரசு நினைக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : செய்யமாட்டார்கள் என்பதல்ல. செய்துகொண்டிருக்கிற வேலைக்கு இன்னும் கொஞ்சம் ஊக்கம் தருவதற்காகத்தான்.

திரு. எஸ். ராமச்சந்திரன் : தொழிலாளர்களின் நல்லெண்ணத்தைப் பெற்ற இந்த அரசு இந்தத் திட்டத்தை மேற்கொள்ளு முன் தொழிலாளர்கள் பிரதிநிதிகளையும் கலந்து ஆலோசிக்க முன்வருவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: இது தொழிலாளர்களுக்கு மேலும் ஊக்கம் கொடுப்பதற்காகச் செய்யப்படுகின்ற காரியம். இதிலே எந்த விதமான பிரச்சினையும் எழாது. தொழிலாளர்கள் யாரும் பிரச்சினையைக் கிளப்பமாட்டார்கள். தேவைப்பட்டால் அவர்களுடனும் பேசப்படும்.

திரு. அ. லெ. சுப்பிரமணியம்: நெல்லை மாவட்டத்தில் சில ரூட்களில் அரசாங்க பஸ்கள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. திருநெல்வேலியில் தனியார் பஸ்களை அரசாங்கம் எடுத்துக் கொள்ளுமாதலால், தனியார் பஸ் முதலாளிகள் அவர்களிடம் வேலைபார்க்கும் தொழிலாளர்களை வேலையிலிருந்து நீக்குவதற்கான நோட்டீஸ் கொடுத்திருப்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா? தனியார் துறையிலே வேலை பார்க்கும் டிரைவர்களும், கண்டக்டர்களும் அரசாங்க பஸ்ஸில் எடுத்துக்கொள்ளப்படுவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: அந்த விதமான தகவல் எனக்கு வரவில்லை.

திரு. எம். பூபதி: தலைவர் அவர்களே, இன்சென்டிவ் போனஸ் கொடுப்பதால் சில தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். இதை அமைச்சர் அவர்கள் பரிசிலனை செய்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: போனஸ் கொடுப்பதனால் பாதிக்கப்படுகிறார்கள் என்று கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இதற்கு விளக்கம் கூறுவார்களேயானால் பதில் சொல்ல முடியும்.

திரு. ஆலடி அருணா: போக்கு வரத்தில் யார் யாருக்கு இன் சென்டிவ் போனஸ் கொடுப்பதாக இருக்கிறார்கள்?

திரு. ஆலடி அருணா: அரசாங்க போக்குவரத்தில் யார் யாருக்கு இன்சென்டிவ் போனஸ் கொடுப்பதாக இருக்கிறார்கள்? டர்களுக்கும்.

திரு. கே. விநாயகம்: தனிப்பட்டவர்கள் நடத்துகின்ற போக்கு வரத்திலே இருக்கின்ற டிரைவர்களும் கண்டக்டர்களும் பொது மக்களிடம் எந்த அளவிற்கு நல்லபடியாக நடந்துகொள்ளுகிறார்களோ அதேபோல் நம் அரசாங்க பஸ்களிலே இருக்கிறவர்களும் அந்த அளவிற்குப் பொறுமையாகவும் தன்மையாகவும் நடந்து கொள்ளவில்லை என்று பரவலாகப் பேசிக்கொள்ளுகிறார்கள். அதைப் போக்கக்கூடிய முறையில் அவர்களை அழைத்து மக்களிடையே நல்ல பெயர் வாங்கவேண்டும், நல்லபடியாக நடந்துகொள்ளவேண்டும் என்பதற்கு அவர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்க அரசாங்கம் முயற்சிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: அப்படிப்பட்ட புகார்கள் தொழிலாளர்கள் சரிவர நடந்து கொள்ள வில்லை என்று பயணிகள் இரண்டு தரப்பிலிருந்தும் வருகின்றன. பயணிகள் சரிவர நடந்து கொள்ளவில்லை என்று தொழிலாளர்கள் சொல்லுகிறார்கள்.

1967 ஜூலை 7]

சொல்லுகிறார்கள். இப்படிப் புகார்கள் வரும்போதெல்லாம் அந்தத் துறை விசாரிக்கிறது. அவர்கள் நல்ல முறையில் நடந்து கொள்வதற்கு நன்னடத்தையையும் கவனிக்க இப்படி ஏதாவது ஏற்பாடு செய்யலாம்.

திரு. ஆர். கருப்பையா : தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது கொடுக்கப்பட இருக்கும் பூரிப்பு திட்டமானது நகரத்திலே ஓடுகின்ற பஸ்களிலே இருக்கும் டிரைவர்களுக்கும், கண்டக்டர்களுக்கும் மட்டுமா? வெளி ஊர்களிலே ஓடிக்கொண்டிருக்கிற பஸ்களிலே இருக்கும் டிரைவர்களுக்கும், கண்டக்டர்களுக்கும் உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

280

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: முதல் கட்டமாக இது நகரத்திலே மட்டும்தான் தொடங்கும்.

திரு. கொளத்தூர் கோதண்டம் : சென்னை நகரிலே ஓடிக்கொண்டிருக்கிற பஸ்களில் வேலை செய்யும் டிரைவர்களுக்கும், கண்டக்டர்களுக்கும் இன்சென்டிவ் போனஸ் கொடுக்கும் அடிப்படையில் வெளியூர்களிலே ஓடிக்கொண்டிருக்கும் அரித வண்டிகளைத் தவிர, மற்ற வண்டிகளில் வேலை செய்யும் டிரைவர்களுக்கும், கண்டக்டர்களுக்கும் இந்த இன்சென்டிவ் போனஸ் கொடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : ஏற்கனவே இன்சென்டிவ் போனஸ் கொடுக்கப்படுகிறது என்பதுபற்றி கனம் உறுப்பினர் உணரவேண்டும். இது வசூல் அடிப்படையிலே கொடுக்கப்படுகிற போனஸ்.

திரு. பி. வேலுசாமி : இந்த இன்சென்டிவ் போனஸ் வசூலின் அடிப்படையிலே தருகிறார்களா அல்லது ஒழுக்கத்தின் அடிப்படையிலே தருகிறார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: இப்போது போனஸ் கொடுப்பது வசூல் மாத்திரம் அடிப்படையாகக் கொண்டது.

திரு. மு. ச. சிவசாமி : இங்கு அரசாங்க போக்குவரத்து பூரிப்பு ஊதியம் கொடுப்பதுபோல் வேறு மாநிலங்களிலும் அரசாங்க போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கும் பூரிப்பு ஊதியம் கொடுக்கப்படுகிறதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இந்தப் பூரிப்பு ஊதியம் வசூல் அடிப்படையிலே தரப்படுகிறது. இதைப்பற்றி எண்ணிய நேரத்தில் வேறு மாநில அரசுகளுக்கு எழுதி, அங்கே இவ்வாறு தரப்படுகிறதா என்று கேட்கப்பட்டது. மற்ற மாநிலங்களில் எடுத்துக்காட்டு இல்லாவிட்டாலும் பம்பாயில் மாநகர ஆட்சி நடத்துகின்ற பஸ் போக்குவரத்துத் துறையிலே வசூல் அடிப்படையில் போனஸ் தரப்படுகிறது. அதாவது 9 ஆயிரம் டிக்கட்டுகளுக்குமேல் விற்கப்படுகின்ற ஒவ்வொரு 50 டிக்கட்டுகளுக்கும் மாதம் ஒன்றுக்கு 25 காசுகள் தருகிறார்கள். அதே மாதிரி 12 ஆயிரத்திற்குமேல் விற்கப்படுகின்ற ஒவ்வொரு 50 டிக்கட்டுகளுக்கும் 35 காசுகள் தருகிறார்கள்.

[1967 ஜூலை 7

திரு. என். சங்கரய்யா : அரசாங்க பஸ்களிலே கொடுக்கப் படுகின்ற பூரிப்பு போனஸ் என்ற உதாரணத்தைக் காட்டி தனியார் பஸ்களிலே வேலை செய்யும் தொழிலாளர்களுக்கும் கொடுக்க வேண்டிய அவசியத்தை வற்புறுத்தி அவர்களுக்கும் கொடுக்க வேண்டுமென்று தனிப்பட்ட பஸ் முதலாளிகளை வற்புறுத்து வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : நாம் நிறைவேற்றுகின்ற திட்டம் வெற்றிகரமாக நடக்குமானால் அவர்களுக்கும் அந்த அறிவுரை தரப்படும்.

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : இந்தப் பூரிப்பு ஊதியம் வழங்கும் திட்டமானது இந்த அரசாங்கம் கொண்டுவந்த திட்டமா, அல்லது பழைய அரசாங்கம் கொண்டுவந்த திட்டமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : பழைய அரசாங்கத்தில் இன்சென்டிவ் போனஸ் பூரிப்பு ஊதியம் என்ற அளவிலேதான் திட்டம் இருந்தது. இப்போது வசூல் அடிப்படையிலே தர வேண்டுமென்று திட்டம் நீட்டப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. கே. சகாதேவக் கண்டர் : பூரிப்பு ஊதிய திட்டத்தை தனியார் பஸ்களில் வேலை செய்யக்கூடிய டிரைவர்களுக்கும், கண்டக்டர்களுக்கும் கொடுக்க அரசாங்கம் உத்திரவு போடுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : முன்பே மாண்புமிகு திரு. சங்கரய்யா அவர்கள் கேட்டார்கள். அதற்கு பதில் சொல்லியிருக் கிறேன்.

திரு. கே. பி. எஸ். மணி : பூரிப்பு ஊதியம் முன்னாலே கொடுக்கப் பட்டு வந்ததை நிறுத்தி, டிரைவர்களுக்கும், கண்டக்டர்களுக்கும் வீட்டு வசதி, படிப்பு வசதி, கைத்தொழில் வசதி போன்றவற்றைச் செய்து கொடுப்பதற்கு அந்தந்தத் தலைநகரிலே ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இப்போது வீடு கட்டிக் கொள்வதற்கு அங்கங்கே நிலங்கள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு வருகின்றன. அந்த நிலங்களில் அவர்கள் வீடு கட்டிக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டார்கள். வீடுகள் கட்டிக்கொள்ள அனு மதிக்கப்பட்டு உத்திரவுகள் சென்று கொண்டிருக்கின்றன. அங்கே சுகாதார வசதிகள், விளக்கு வசதிகள் எல்லாம் செய்து கொடுக்க அரசு தீர்மானித்திருக்கிறது.

திரு. இல. பலராமன் : தலைவர் அவர்களே, இன்சென்டிவ் போனஸ் பஸ் தொழிலாளர்களுக்கு மட்டும் கொடுக்கப்படுகிறதா? அல்லது அரசாங்க வருவாய் உள்ள மற்ற துறைகளிலுள்ள தொழிலாளர்களுக்கும் கொடுக்கப்படுகிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : பஸ் தொழிலாளர்களைப் பற்றித்தான் இப்பொழுது பேசிக்கொண்டிருக்கிறோம்.

1967 ஜூலை 7]

திரு. ஈ. ஆர். கிருஷ்ணன் : ஐயா, இந்தத் திட்டத்தின் அடிப்படையில் ஆண்டுக்கு எவ்வளவு தொகை செலவாகும் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இந்தத் திட்டம் தீட்டப்பட்டு வருகிறது. பரிசிலனையைத் தொடர்ந்து அதிகாரிகள் அறிக்கை சமர்ப்பித்த பிறகு இந்தக் கணக்கு தரப்படும்.

திரு. கே. வினயகம் : சென்னை நகரத்தைப் பொறுத்தவரை, போக்குவரத்து பூராவும் நாட்டுடைமை ஆக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே அவர்களுக்கு இதை விட்டால் வேறு வழியில்லை. அவர்களுக்கு போனஸ் கொடுப்பதைவிட்டு வேளி ஊர்களுக்குப் போய் வருகிற பஸ்களிலே இருப்பவர்களுக்கு அதிகமாகத் தர வேண்டுமென்ற காரணத்தினல் சென்னையில் இருந்து திருப்பதிக்குப் போகின்ற பஸ்களை நான் பார்த்திருக்கின்றேன். அரசாங்க பஸ்களெல்லாம் பெரும்பாலும் காலியாகத்தான் போய்க்கொண்டிருக்கின்றன. அதற்குக் காரணம் அங்கே வேலை பார்க்கக்கூடிய டிரைவர்களுக்கும், கண்டக்டர்களுக்கும் அக்கறை இல்லாதது தான். அப்படியிருப்பதால் தனியார் பஸ்களில் கூட்டம் அதிகமாகப் போய்க் குவிகிறது. ஆகையால், வெளியூர் பஸ்களில் இருக்கக்கூடியவர்களுக்கு ஊக்கத்தைத் தருவதற்காக அவர்களுக்கும் இன்செண்டிவ் போனஸ் கொடுக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இங்கே வேறு வழியில்லை. அதனல் போனஸ் தரவேண்டுமென்று சொல்வது சரியல்ல. அதைத் தவிர வெளியூர் பஸ்களில் வேலை செய்யக்கூடியவர்களுக்கு இன்செண்டிவ் போனஸ் கொடுப்பதற்கு அரசு பரிசீலனை செய்யும்.

திரு. சி. கோவிந்தராசன் : தலைவர் அவர்களே, பஸ் டிரைவர்களுக்கும், கண்டக்டர்களுக்கும் 'இன்செண்டிவ் போனஸ்' கொடுப்பதுபோல ஓர்க் ஷாப்புகளிலும், தொழிற்சாலைகளிலும் வேலை செய்பவர்களுக்கும் இந்தத் திட்டம் விஸ்தரிக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : நான் ஆரம்பத்திலே சொன்னேன், இது முதல் சட்டம். அடுத்த கட்டமாக இது பற்றிப் பரிசீலிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 192. . .

THIRU K. VINAYAKAM : Sir, on a point of personal explanation. The Hon. Minister has made it appear that I am not interested in the conductors and drivers in the City of Madras. That is creating public opinion against me. That is not my intention. Sir, I will put the question in English.

Whereas . . . . .

MR. SPEAKER : The hon. Member can make a personal explanation only.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அப்படிக் குறிப்பிடப்படவில்லை என்பதற்கு தொழிலாளர் சார்பில் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. வ. ஜார்ஜ் : 191-ம் வினாவுக்கு கேள்வி கேட்க நான் கையை உயர்த்திக்கொண்டேயிருந்தேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் கவனிக்கவில்லை. நான் கேள்வி கேட்க வாய்ப்பு அளிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

THIRU J. JAMES : Sir, I was also holding my hands throughout the entire period when the question was under discussion. The Hon. Speaker was not able to turn this side and I was not given an opportunity to put a question. At least hereafter I request the Hon. Speaker to turn this side and give me an opportunity . . .

MR. SPEAKER : Does the hon. Member say that due consideration has not been given to him or to his party?

THIRU J. JAMES : Because the Hon. Speaker has not turned this side, he was not able to give us an opportunity to put questions. Therefore, I request him to look this side at least occasionally and give us an opportunity . . . .

THIRU K. VINAYAKAM : Sir, we do not want to say anything more? He is at liberty to say more.

THIRU K. VINAYAKAM : Sir, we do not want to say anything against the Hon. Speaker, and we want to make this clear. It is our job to catch the Hon. Speaker's eye but the Hon. Speaker's eye is the most elusive object created by God on earth. It is very difficult to catch your eye. That is our difficulty. We do not cast any aspersion against the Chair.

MR. SPEAKER : I agree that the Speaker's eye is bound to be elusive because questions have to be answered within the time alotted. When a Front Bench Member raises his hand, it means that he intends to ask a question in priority over the others. Therefore, I would request the hon. Member, Thiru Vinayakam, to discuss the matter in his party. When a Front Bench member raises his hand, what am I to do? Front Bench members are in the nature of a Shadow Cabinet. It is the usual practice that they are given priority in asking questions. Therefore, I am bound to follow that practice. If the hon. Member wants me to give priority in a different way with regard to the Congress Party, let him decide it in his party and then let me know about it. But now, in order to avoid giving an opportunity for any misgivings, I would ask the hon. Member, Thiru George or Thiru James to put a question.

திரு. வ. ஜார்ஜ் : அவைத் தலைவர் அவர்களே, பஸ் கண்டக்டர்களுக்கும் டிரைவர்களுக்கும் வசூல் அடிப்படையில் பூரிப்பு ஊதியம் வழங்குவதென்றால். சில குறிப்பிட்ட நாட்களில் வருமானம் அதிகமாகக் கிடைக்கின்றது. சில நாட்களில் குறைந்த வருமானம் கிடைக்கின்றது. ஆகவே, இந்த முறையினால் வருமானம் அதிகமாகக் கிடைக்கின்ற நாட்களில் இருக்கும் டிரைவர்கள், கண்டக்டர்கள் பலன் அடைவார்களே தவிர, குறைந்த வருமானமுள்ள நாட்களில் உண்மையாக உழைக்கக்

1967 ஜூலை 7]

கூடிய டிரைவர்கள், கண்டக்டர்களுக்கு இந்தப் பலன் கிடைக்க முடியாமல் போய்விடுகிறது. ஆகவே, இவர்களுக்கும் பலன் கிடைக்க என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: அதனால்தான் ஒவ்வொரு பாதையிலும் எவ்வளவு வசூல் கிடைக்கிறது என்று அறுதியிட்டுக் கணக்கிடப்படுகிறது. அந்த வருமான அடிப்படையில்தான் இது கணக்கிடப்பட்டு முடிவு செய்யப்படும்.

அரிசனங்களுக்குச் சலுகைகள்

*** 192 வினா.—திரு. எம். பூபதி:**
திரு. ப. மகாதேவன்: } மதிப்பிற்குரிய அரிஜன
திரு. என். கிட்டப்பா:
நல-செய்தித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) ஹரிஜனங்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள எல்லா சலுகைகளும் கிறித்துவ மதத்தைத் தழுவும் ஹரிஜனங்களுக்கும் வழங்கப்படுகின்றனவா?

(இ) அவ்வாறு இல்லை என்றால், கிறித்துவ மதத்தைத் தழுவும் ஹரிஜனங்களுக்கும் எல்லா சலுகைகளும் வழங்க மாநில சர்க்கார் தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்குமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து: (அ) 1950-ம் ஆண்டு அரசியலமைப்பு (ஹரிஜனங்கள்) ஆணையில் (இது பின்னர்த் திருத்தியமைக்கப்பட்டது) 3-வது பாராவின்படி இந்து மதம் அல்லது சீக்கிய மதம் அல்லது வேறு மதத்தைச் சேர்ந்த எவரும் ஹரிஜன குழுப்பைச் சேர்ந்தவராகக் கருதப்படமாட்டார். இந்திய அரசின் கொள்கை அரசியலமைப்புச் சட்டத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டது.

ஹரிஜன வகுப்பிலிருந்து மதம் மாறியவர்கள் மாநில அரசாங்கத்தால் "சலுகைகள் பெறத் தகுதி வாய்ந்த பிற வகுப்பினர்" என்று வகைப்படுத்தப்படுகின்றனர்.

(இ) மதம் மாறிய ஹரிஜனங்கள் கல்வியிலும் பொருளாதார நிலையிலும் பிற்பட்டவர்களாக இருக்கும் வரை "பிற பின்னிலை வகுப்பினர்"களுக்குச் சாதாரணமாகக் கிடைக்கும் சலுகைகள் அவர்களுக்கும் கிடைக்கச் செய்ய வேண்டியது அவசியம் என்று ஏற்கெனவே இந்திய அரசு இந்த அரசாங்கத்திற்கு அறிவித்துள்ளதால் இக்கேள்வி எழவில்லை.

திரு. எம். பூபதி: தலைவர் அவர்களே, கிறிஸ்துவ மதத்தைத் தழுவும் மிக பிற்பட்ட சமயத்தைச் சேர்ந்த ஆதிவாசிகள், சலவைத் தொழிலாளர்கள், ஹரிஜனங்கள் இவர்களுக்காவது இனி